Impacto del combustible en la canasta familiar en la República Dominicana 2020 - 2022

Oliver Diaz Ynoa

instituto tecnologico de las americas



Instituto Tecnológico de Las Américas



**Tarea:**

Impacto del combustible en la canasta familiar en República Dominicana 2020 - 2022

**Sustentante:** Oliver Diaz Ynoa

**Matricula:** 2021-2370

**Asesor:** Kelyn Tejada

**Materia:** Analítica Descriptiva 2

**Periodo de Investigación:**

26/3/2023

**Índice**

[Introducción 4](#_Toc130763739)

[Glosario 5](#_Toc130763740)

[Objetivo general 6](#_Toc130763741)

[Objetivos específicos 6](#_Toc130763742)

[Delimitación y Alcance del Tema. 6](#_Toc130763743)

[Hipótesis de la Investigación. 7](#_Toc130763744)

[Preguntas de hipótesis 7](#_Toc130763745)

[Metodología de la investigación 8](#_Toc130763746)

[Propuesta del Informe. 8](#_Toc130763747)

[Fuentes de Datos. 9](#_Toc130763748)

[Herramienta para aplicar análisis de datos. 10](#_Toc130763749)

[Contexto del aumento del combustible 11](#_Toc130763750)

[Desarrollar los temas propuestos aplicando aportaciones propias y bibliográficas 12](#_Toc130763751)

[Contexto del aumento del combustible 12](#_Toc130763752)

[¿Qué es el combustible? 12](#_Toc130763753)

[Importancia de los combustibles y para que se utilizan 12](#_Toc130763754)

[Impacto en la economía 12](#_Toc130763755)

[Aumento del precio del pasaje 12](#_Toc130763756)

[Aumento de precios 13](#_Toc130763757)

[De donde proviene el combustible de la Republica Dominicana 13](#_Toc130763758)

[¿Hay petróleo en República Dominicana? 14](#_Toc130763759)

[Contexto sobre La canasta familiar 14](#_Toc130763760)

[¿Qué es la canasta familiar? 14](#_Toc130763761)

[¿Qué es el IPC? 14](#_Toc130763762)

[Inflación 15](#_Toc130763763)

[¿Qué es la inflación? 15](#_Toc130763764)

[¿Cómo se calcula la inflación? 15](#_Toc130763765)

[¿Qué comparaciones de datos estaría aplicando en el estudio que responda a los objetivos del estudio? 16](#_Toc130763766)

[Presentar cuadros y tablas resultados de las comparaciones 16](#_Toc130763767)

[Comparativas con la encuesta y datos de las organizaciones 17](#_Toc130763768)

[¿Ha notado un aumento en el costo de los servicios de transporte publico después del alza del combustible? 17](#_Toc130763769)

[¿Qué tipo de política crees que sería la mejor opción para reducir el precio del combustible? 17](#_Toc130763770)

[¿Ha notado un aumento en los precios de los productos básicos después del alza del combustible? 18](#_Toc130763771)

[¿Has tenido que reducir tus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible? 18](#_Toc130763772)

[Presentación de resultados de la encuesta. 20](#_Toc130763773)

[Presentación de resultados de la investigación de datos externos. 27](#_Toc130763774)

[Presentar respuesta a los objetivos 42](#_Toc130763775)

[Presentar respuesta de las hipótesis 46](#_Toc130763776)

[Conclusión 0](#_Toc130763777)

[Bibliografía 0](#_Toc130763778)

# Introducción

La presente investigación tiene como objetivo analizar el impacto del alza del precio del combustible en la canasta familiar durante los años 2020 a 2022. El aumento del precio del combustible, que se refiere al promedio anual del precio de venta al consumidor final de combustibles como la gasolina, diésel y GLP, ha generado un impacto significativo en la economía de las familias, especialmente en aquellas de bajos ingresos. El combustible es un elemento esencial en la vida diaria de las personas, ya que afecta directamente los costos de transporte, alimentos y otros bienes y servicios.

Para comprender mejor la problemática, es necesario analizar sus causas. Uno de los factores que ha influido en el alza del precio del combustible es la pandemia de COVID-19. La disminución de la actividad económica y la reducción de los viajes en todo el mundo provocó una disminución en la demanda mundial de petróleo y, por ende, una disminución en los precios del petróleo. Sin embargo, a medida que los países comenzaron a reabrir sus economías y la demanda de petróleo se recuperó, los precios comenzaron a aumentar nuevamente. Además, la decisión de la OPEP y sus aliados de reducir la producción de petróleo en 2020 también contribuyó al aumento del precio del combustible.

El impacto del aumento del precio del combustible en la canasta familiar ha sido significativo, ya que ha afectado a los hogares de bajos ingresos de manera desproporcionada. El aumento del costo del transporte y la alimentación, entre otros bienes y servicios, ha generado una mayor presión sobre los ingresos familiares. Además, el aumento del precio del combustible también ha afectado a las pequeñas empresas, especialmente aquellas que dependen del transporte para la entrega de bienes y servicios. Por tanto, es necesario analizar en profundidad las implicaciones económicas y sociales del alza del precio del combustible en la canasta familiar.

# Glosario

**IPC:** El índice de precios al consumidor o índice de precios de consumo1​ (comúnmente llamado por su acrónimo IPC) es un índice económico en el que se valoran los precios de un determinado conjunto de bienes y servicios (conocido como «canasta familiar» o «Canasta básica de alimentos) determinando sobre la base de la encuesta continua de presupuestos familiares (también llamada «encuesta de gastos de los hogares»), que una cantidad de consumidores adquiere de manera regular, y la variación con respecto del precio de cada uno, respecto de una muestra anterior. Mide los cambios en el nivel de precios de una canasta de bienes y servicios de consumo adquiridos por

**Canasta Familiar**: La Canasta Familiar Básica (CFB) es un conjunto de bienes y servicios que son imprescindibles para satisfacer las necesidades básicas del hogar tipo compuesto por 4 miembros con 1,6 perceptores de ingresos, que ganan la remuneración básica unificada. Calcular el costo de esta canasta es necesario para el análisis de la relación entre remuneraciones e inflación. (INEC, s.f.)

**Combustible:** materiales sólidos, líquidos o gaseosos que liberan energía por medio de la combustión y liberan energía luminosa y energía calorífica.

**Variación:** Cambio o alteración que hace que algo o alguien sea diferente, en algún aspecto, de lo que antes era.

**Inflación:** La inflación es el aumento sostenido en el nivel general de precios. Si lo analizamos desde el punto de vista del dinero, la inflación hace que el dinero valga menos. Sería su depreciación, ya que a mayor inflación menos bienes y servicios podemos consumir con la misma cantidad de dinero. Para el bolsillo del ciudadano significa la pérdida de poder adquisitivo. (EmpresaActual, n.d.)

**índice:** Los números índices constituyen el instrumento básico para sintetizar las estadísticas económicas de modo que las fórmulas utilizadas permitan expresar y describir, por ejemplo, el crecimiento económico de un país o la tasa de inflación de una economía, y también para realizar comparaciones internacionales.

# Objetivo general

Dar a comprender el impacto que tuvo el combustible en la canasta familiar en la Republica Dominicana durante el periodo 2020 – 2022.

# Objetivos específicos

* Identificar los productos más afectados por el aumento del combustible.
* Analizar el impacto en el periodo 2020-2022
* Evaluar el efecto en los precios de la canasta familiar
* Proporcionar políticas públicas para mejorar la situación del país

# Delimitación y Alcance del Tema.

Delimitación del tema: Impacto del costo del combustible en la canasta familiar en la República Dominicana durante el período de 2020 a 2022.

Alcance del tema: El estudio se centrará en analizar el impacto económico que ha tenido el costo del combustible en la canasta familiar de los hogares dominicanos durante el período de 2020 a 2022. Se examinarán las variaciones en el precio del combustible y cómo estas han afectado los precios de los productos básicos y servicios en el país, así como las posibles soluciones y medidas gubernamentales implementadas para mitigar el impacto en la población. Este estudio se enfocará en la situación específica de la República Dominicana y no abordará el impacto del combustible en otros países o regiones.

# Hipótesis de la Investigación.

Se espera que el aumento del precio del combustible tenga un impacto significativo en los costos de producción de ciertos productos, lo que a su vez lleve a un aumento en los precios de los productos de consumo final. Esta hipótesis se basa en la premisa de que el precio del combustible es un factor crítico en la producción y distribución de bienes, y que cualquier aumento en los costos de combustible se reflejará en los precios de los productos de consumo final. Esta hipótesis podría estar respaldada por un análisis de los precios de los productos antes y después de un aumento significativo en el precio del combustible, así como por un análisis de los costos de producción y distribución de los productos afectados.

## Preguntas de hipótesis

* ¿Hay un aumento en la canasta familiar en la República Dominicana 2020 - 2022?
* ¿Hay un aumento significativo en el combustible en la República Dominicana 2020 – 2022
* ¿El combustible tuvo algo que ver con el alza de la canasta familiar en la República Dominicana 2020 - 2022?

# Metodología de la investigación

## Propuesta del Informe.

Es bien sabido que los combustibles influyen en gran manera a como se mueve el mercado de la producción, exportación y transportación de los productos, aunque hay más factores que afectan el aumento de los productos nos enfocaremos en el impacto que dio el combustible.

Según el **banco central**, de acuerdo con la teoría económica neoclásica, los precios de los bienes y servicios responden a factores que inciden en su oferta y su demanda. En el caso de economías abiertas, como la dominicana, es necesario incorporar el componente de inflación importada, cuyo principal canal de transmisión es el sector externo. Se puede afirmar que en el caso dominicano uno de los factores que más incide en el nivel de precios domésticos es el precio internacional del petróleo. Esto así, dada la alta incidencia de los precios de los hidrocarburos en los costos internos de producción, principalmente vía la facturación energética y el transporte de mercancías. (BC, 2020)

# Fuentes de Datos.

Las fuentes de datos para este informen estadísticas gubernamentales sobre el precio del combustible y los precios de los productos, y encuestas a consumidores, informes de expertos en la materia encuestas etc.

ONE:

<https://www.one.gob.do/datos-y-estadisticas/temas/estadisticas-economicas/precios/otros-precios-y-costos/derivados-de-petroleo/>

Banco Central:

<https://www.bancentral.gov.do/>

ENCUESTA SOBRE EL ALZA DEL COMBUSTIBLE Y SU EFECTO EN LA CANASTA FAMILIAR:

<https://forms.office.com/pages/designpagev2.aspx?lang=es-ES&origin=OfficeDotCom&route=OfficeHome&subpage=design&id=v9NWkZ3Ty0Kr9rfeykoIkhpd1IEnmSxHtyu3wNBEb_pUQ0YwMlgzRzNDSFROMkMzRDlBTDNTWldHNC4u>

# Herramienta para aplicar análisis de datos.



Excel es una herramienta muy útil para el análisis de datos debido a su capacidad para procesar grandes cantidades de datos de manera rápida y efectiva. Además, Excel ofrece una amplia variedad de herramientas de análisis que permiten explorar y visualizar los datos de formas únicas y significativas. Con Excel, podemos realizar análisis estadísticos complejos, crear gráficos y tablas dinámicas, y generar informes personalizados que nos ayuden a tomar decisiones informadas.

Temas propuestos del Informe.

## Contexto del aumento del combustible

* ¿Qué es el combustible?
* Importancia de los combustibles y para que se utilizan
* El impacto en la economía
* Impacto en la canasta familiar
* Producción del combustible
* ¿Hay petróleo en República Dominicana?

La canasta familiar

* ¿Qué es la canasta familiar?
* ¿Qué es el IPC?

Inflación

* ¿Qué es la inflación?
* ¿Como se calcula la inflación?

Recursos Bibliográficos del Informe.

Informes gubernamentales y estadísticas económicas

Banco central: Índice de precios al consumidor 2021:

<https://www.bancentral.gov.do/a/d/2534-precios>

(Wikipedia, 2022)

# Desarrollar los temas propuestos aplicando aportaciones propias y bibliográficas

# Contexto del aumento del combustible

## ¿Qué es el combustible?

EL combustible es cualquier material capaz de liberar energía cuando se oxida de forma violenta con desprendimiento de calor. Supone la liberación de una energía de su forma potencial (energía de enlace) a una forma utilizable sea directamente (energía térmica) o energía mecánica (motores térmicos) dejando como residuo calor, dióxido de carbono y algún otro compuesto químico. En un combustible con 0% de humedad y sin hidrógeno en su composición elemental, el poder calorífico superior coincide con el inferior. (Wikipedia, 2022)

## Importancia de los combustibles y para que se utilizan

En la vida cotidiana hacemos uso del Combustible en forma directa, teniendo en un primer caso su utilidad no solo en los medios de transporte como lo es en el caso de los Automóviles y Motocicletas, como también en el caso del Transporte Público con los Buses, Aeronaves y Embarcaciones, pero también lo utilizamos en el hogar, necesario para preparar nuestra comida, calentar el agua para darnos una ducha, y a su vez el emplazamiento de Centrales Termoeléctricas que permiten mediante la quema de combustibles la obtención de la Energía Eléctrica que utilizamos para distintas finalidades. (Monografias, n.d.)

## Impacto en la economía

### Aumento del precio del pasaje

Usualmente, lo primero que acarrea la suba del combustible es el aumento del costo del pasaje del transporte público.

La modificación de los precios del pasaje se da a partir de distintas variables, la suba o baja del costo de combustible es tan solo una de ellas.

Recientemente se publicó en la página web del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) un documento donde se evidencian la fórmula y los detalles que se tienen en cuenta para poder aplicar algún cambio en el precio del pasaje del transporte público.

### Aumento de precios

Este incremento de costos del combustible genera un escenario de posible aumento generalizado de los precios, en los distintos sectores de la economía.

Esto puede llegar a afectar, ya que el combustible es el factor principal para la movilidad de empresas y comerciantes, por lo que un aumento de los costos va a generar una variación en sus egresos.

Lo más probable es que a corto plazo no se sienta o no exista una variación de precios de los productos y servicios en el mercado, pero es un hecho que a largo plazo va a afectar en la oferta y demanda de productos y servicios en el mercado. (MARKETDATA, n.d.)

## De donde proviene el combustible de la Republica Dominicana

En el primer trimestre de 2021, el país recibió 32,5 millones de barriles de combustibles, significando un incremento de más de 30% en el mismo periodo del año pasado. La compra de esta cantidad sumó $ 1,471 millones de dólares estadounidenses, frente a los US$ 890,4 millones de los primeros seis meses de 2020; es decir, hubo un incremento de 65,3%. (MERCADO, 2021)

El Gas Natural, GLP y el Fuel Oíl son los tres productos derivados del petróleo que más importa RD, seguido del gasoil, las gasolinas, jet fuel, butano, gasolina de aviación y propano. Estos, llegan al país procedentes de 29 países, principalmente, Estados Unidos, Países Bajos, Reino Unido y España:

* 75,7% – Estados Unidos
* 7,7% – Países Bajos
* 3,9% – Reino Unido
* 2,9% – España

## ¿Hay petróleo en República Dominicana?

Se sabe que en el territorio dominicano hay petróleo en Azua; en la cuenca Enriquillo, exactamente al suroeste del lago Enriquillo; en la cuenca Cibao, desde San Francisco de Macorís hasta Montecristi. También detrás del lago Enriquillo, al oeste, se dice que es una zona con potencial de gas. Otro lugar es San Pedro de Macorís, pero en una plataforma localizada en el mar, esta última tendría un alto costo de exploración. (MERCADO, 2021)

# Contexto sobre La canasta familiar

## ¿Qué es la canasta familiar?

La Canasta Familiar Básica (CFB) es un conjunto de bienes y servicios que son imprescindibles para satisfacer las necesidades básicas del hogar tipo compuesto por 4 miembros con 1,6 perceptores de ingresos, que ganan la remuneración básica unificada. Calcular el costo de esta canasta es necesario para el análisis de la relación entre remuneraciones e inflación. (INEC, s.f.)

## ¿Qué es el IPC?

El índice de precios al consumidor o índice de precios de consumo1​ (comúnmente llamado por su acrónimo IPC) es un índice económico en el que se valoran los precios de un determinado conjunto de bienes y servicios (conocido como «canasta familiar» o «Canasta básica de alimentos) determinando sobre la base de la encuesta continua de presupuestos familiares (también llamada «encuesta de gastos de los hogares»), que una cantidad de consumidores adquiere de manera regular, y la variación con respecto del precio de cada uno, respecto de una muestra anterior. Mide los cambios en el nivel de precios de una canasta de bienes y servicios de consumo adquiridos por los hogares. Se trata de un porcentaje que puede ser positivo (lo que indica un incremento de los precios) o negativo (que refleja una caída de los precios).

Es un indicador muy utilizado por los gobiernos para medir la inflación. (Wikipedia, 2021)

# Inflación

## ¿Qué es la inflación?

La inflación es el aumento sostenido en el nivel general de precios. Si lo analizamos desde el punto de vista del dinero, la inflación hace que el dinero valga menos. Sería su depreciación, ya que a mayor inflación menos bienes y servicios podemos consumir con la misma cantidad de dinero. Para el bolsillo del ciudadano significa la pérdida de poder adquisitivo. (EmpresaActual, n.d.)

## ¿Cómo se calcula la inflación?

En República Dominicana, la inflación se mide a partir del Índice de Precios al Consumidor (IPC). El propósito de este índice es resumir la información sobre los precios de los múltiples bienes y servicios comprados por los consumidores a través del tiempo. **En nuestro país, el IPC recoge información de diferentes sectores y tipos de bienes, a saber: alimentos y bebidas no alcohólicas, bebidas alcohólicas y tabaco, vivienda, muebles, salud, transporte, comunicaciones, recreación y cultura, educación, restaurantes y hoteles y otros bienes y servicios diversos. Así, el IPC general es el promedio ponderado¹ del índice de cada sector y la inflación no es más que la variación porcentual del valor del índice general.**

Tanto el IPC como la tasa de inflación son publicadas por el Banco Central de la República Dominicana (BCRD) mensualmente. Por lo general, la inflación se mide respecto al mismo mes del año anterior y se le denomina “Inflación interanual”. Por ejemplo, la inflación de febrero 2016 fue de 1.74%, lo que significa que lo que podíamos comprar con RD$100 en febrero 2015, ahora cuesta RD$101.74. En otras palabras, la inflación refleja en cuánto ha disminuido el poder adquisitivo de nuestro dinero a través del tiempo. (Analytica, n.d.)

# ¿Qué comparaciones de datos estaría aplicando en el estudio que responda a los objetivos del estudio?

Con el fin de enriquecer nuestras variables y satisfacer las necesidades de nuestra hipótesis y preguntas de estudio, llevamos a cabo una encuesta en la que elaboramos varias preguntas. Además, utilizamos documentos como el IPC anual del Banco Central y datos de la ONE para complementar nuestros resultados.

# Presentar cuadros y tablas resultados de las comparaciones

Desde el año 2020, el precio del combustible ha experimentado un crecimiento exponencial, como se muestra en el siguiente gráfico. Para el consumidor, el GLP ha advertido un 23,81% desde el 2020 hasta el 2022, mientras que la gasolina regular ha tenido un aumento del 37,66%, la gasolina premium un aumento del 38,38%, el gasoil óptimo un aumento del 38,67% y el gasoil regular un aumento del 36,40%. Estos valores han sido establecidos por el Ministerio de Industria, Comercio y MiPymes (MICM), en cumplimiento de la Ley 112-00 sobre Hidrocarburos.

Es importante destacar que este aumento en los precios del combustible puede tener un impacto significativo en la economía y en los consumidores en general. Por lo tanto, es necesario considerar la adopción de medidas de ahorro de energía y la exploración de fuentes alternativas de energía para reducir la dependencia del combustible y minimizar su impacto en el medio ambiente.

# Comparativas con la encuesta y datos de las organizaciones

## ¿Ha notado un aumento en el costo de los servicios de transporte publico después del alza del combustible?

Los resultados de la encuesta indican que el 95% de los encuestados (20 de 21) afirmó que sí ha notado un aumento en los precios del combustible desde el año 2020. Solo el 5% restante de los encuestados (1 de 21) indicó que no ha notado dicho aumento.

Estos resultados muestran una alta concordancia entre las respuestas de los encuestados y sugieren que el aumento en los precios del combustible ha sido una tendencia generalizada en el periodo de tiempo analizado. Estos hallazgos pueden ser de utilidad para la toma de decisiones y la implementación de políticas públicas que busquen mitigar el impacto de los altos precios del combustible en la población

## ¿Qué tipo de política crees que sería la mejor opción para reducir el precio del combustible?

Los resultados de la encuesta indican que existen diversas percepciones sobre cómo el gobierno podría reducir el costo del combustible para los consumidores. El 38% de los encuestados (8 de 21) sugirió que el gobierno podría reducir los impuestos aplicados al combustible para disminuir su costo. Un 14% de los encuestados (3 de 21) dijo que fomentar la competencia en el mercado de combustibles podría ser una estrategia efectiva para reducir los precios y mejorar la calidad de los productos.

Además, el 5% de los encuestados (1 de 21) sugirió que el gobierno podría fomentar el uso del transporte público alternativo como para reducir la demanda de combustible y, por ende, disminuir su costo. Otro 14% de los encuestados (3 de 21) sospecharon que el gobierno podría negociar con los proveedores internacionales de combustible para obtener mejores precios para el país.

Por otro lado, el 24% de los encuestados (5 de 21) sugirió que fomentar la diversificación de la matriz energética del país podría ser una estrategia efectiva para reducir la dependencia del país del petróleo y, por consiguiente, disminuir el costo del combustible. Finalmente, solo el 5% de los encuestados (1 de 21) mencionó la eliminación de subsidios a otros sectores como una opción para destinarlos a reducir el costo del combustible.

Estos resultados muestran la diversidad de opiniones sobre cómo el gobierno podría intervenir para reducir el costo del combustible. La exploración de estas opciones podría ser útil para desarrollar políticas públicas que busquen reducir el impacto de los altos precios del combustible en la población.

## ¿Ha notado un aumento en los precios de los productos básicos después del alza del combustible?

De acuerdo con los resultados de la encuesta, el 86% de los encuestados (18 de 21) ha notado un aumento en los precios del combustible durante el periodo de tiempo de 2020 a 2022. Por otro lado, el 14% restante de los encuestados (3 de 21) indicó que no han percibido un aumento en los precios en ese mismo periodo.

Es importante destacar que los resultados de la encuesta muestran una clara mayoría de los encuestados que sí han percibido el aumento en los precios del combustible, lo que sugiere un impacto significativo en la economía y en la vida cotidiana de las personas. Estos resultados podrían ser útiles para identificar medidas y estrategias que permitan mitigar el impacto de los altos precios del combustible en la población.

¿Has tenido que reducir tus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible?

Según los resultados de la encuesta, 12 de los 21 encuestados informan haber tenido que reducir sus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible, lo que sugiere que este aumento puede estar teniendo un impacto significativo en las finanzas personales de algunas personajes Por otro lado, 9 encuestados informaron que no han tenido que reducir sus gastos, lo que podría deberse a una variedad de factores, como la capacidad financiera de cada persona y la cantidad de gastos que tienen en general.

La pandemia del COVID-19 ha tenido un impacto significativo en la economía global y ha llevado a un aumento en los precios de los alimentos en todo el mundo. En la República Dominicana, la pandemia ha afectado la producción y distribución de alimentos, lo que ha llevado a un aumento en los precios de los alimentos y bebidas. (Internacianal Labour Organization, 2022)

Según el banco central en el informe del IPC anual del 2021, El índice de precios del grupo alimentos y bebidas no alcohólicas creció 9.22 % al cierre del año 2021. Esta variación acumulada obedece principalmente a las alzas de precios registradas en artículos de alta ponderación como pollo fresco (16.27 %), aceite de soya (36.92 %), carne de res (33.93 %), arroz (8.38 %), salami (17.95 %), pan sobado (22.48 %), carne de cerdo (22.02 %), pan de agua (27.12 %), refrescos (15.91 %), café (19.69 %), agua purificada (8.21 %), huevos (9.37 %), chuleta ahumada (11.66 %), bacalao (17.82 %), pasta de tomate (10.94 %), caldo de pollo (7.66 %), queso blanco (9.82 %), carne molida de res (30.64 %), pescado fresco y refrigerado (14.65 %), manzanas (28.49 %), yuca (8.17 %), galletas saladas (17.58 %), queso cheddar (8.51 %) y cocos secos (23.82 %), entre otros. (Banco Central, 2022)

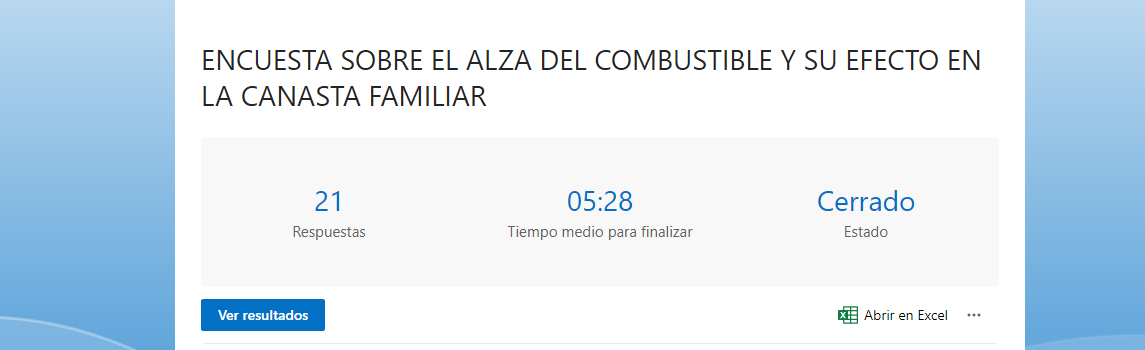
**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

# Presentación de resultados de la encuesta.

**Cuestionario:**

1. ¿Cuál es su medio de transporte?
2. ¿Qué tipo de combustible utiliza?
3. ¿Crees que el aumento del precio del combustible afecta a la economía en general?
4. ¿Ha notado un aumento en el costo de los servicios de transporte público después del alza del combustible?
5. ¿Ha notado un aumento en los precios de los productos básicos después del alza del combustible?
6. ¿Crees que el aumento del precio del combustible tiene un efecto directo en tu presupuesto mensual?
7. ¿Has tenido que reducir tus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible?
8. ¿Crees que el aumento del precio del combustible afecta más a las personas de bajos ingresos?
9. ¿Crees que el gobierno debería hacer algo para reducir el impacto del alza del combustible en la canasta familiar?
10. ¿Qué tipo de política crees que sería la mejor opción para reducir el precio del combustible?

**Resultado de la encuesta:**



**Resultado de las respuestas:**

**1. ¿Cuál es su medio de transporte?**

Como podemos visualizar en este grafico de la mayoría ha seleccionado que utiliza el transporte público teniendo un 67% de los encuestados.

**2. ¿Qué tipo de combustible utiliza?**

La mayoría de los ences

**3. ¿Crees que el aumento del precio del combustible afecta a la economía en general?**

Los resultados de la encuesta indican que el 90% de los encuestados creen que el aumento del combustible afecta a la economía, mientras que el 10% dice lo contrario.

**4. ¿Ha notado un aumento en el costo de los servicios de transporte público después del alza del combustible?**

**Imagen que contiene Interfaz de usuario gráfica

Descripción generada automáticamente**

Los resultados de la encuesta indican que el 95% de los encuestados (20 de 21) afirmó que sí ha notado un aumento en los precios del combustible desde el año 2020. Solo el 5% restante de los encuestados (1 de 21) indicó que no ha notado dicho aumento.

Estos resultados muestran una alta concordancia entre las respuestas de los encuestados y sugieren que el aumento en los precios del combustible ha sido una tendencia generalizada en el periodo de tiempo analizado. Estos hallazgos pueden ser de utilidad para la toma de decisiones y la implementación de políticas públicas que busquen mitigar el impacto de los altos precios del combustible en la población

**5. ¿Ha notado un aumento en los precios de los productos básicos después del alza del combustible?**

**Imagen que contiene Interfaz de usuario gráfica

Descripción generada automáticamente**

De acuerdo con los resultados de la encuesta, el 86% de los encuestados (18 de 21) ha notado un aumento en los precios del combustible durante el periodo de tiempo de 2020 a 2022. Por otro lado, el 14% restante de los encuestados (3 de 21) indicó que no han percibido un aumento en los precios en ese mismo periodo.

Es importante destacar que los resultados de la encuesta muestran una clara mayoría de los encuestados que sí han percibido el aumento en los precios del combustible, lo que sugiere un impacto significativo en la economía y en la vida cotidiana de las personas. Estos resultados podrían ser útiles para identificar medidas y estrategias que permitan mitigar el impacto de los altos precios del combustible en la población.

**6. ¿Crees que el aumento del precio del combustible tiene un efecto directo en tu presupuesto mensual?**

**Imagen que contiene Icono

Descripción generada automáticamente**

De acuerdo con los resultados de la encuesta, el 90% de los encuestados (19 de 21) indicaron que el incremento del precio del combustible impacta directamente en su presupuesto mensual. Por otra parte, el 10% señalaron lo contrario.

**7. ¿Has tenido que reducir tus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible?**

**Imagen que contiene Gráfico

Descripción generada automáticamente**

Según los resultados de la encuesta, 12 de los 21 encuestados informan haber tenido que reducir sus gastos en alimentos u otros productos debido al aumento del precio del combustible, lo que sugiere que este aumento puede estar teniendo un impacto significativo en las finanzas personales de algunas personajes Por otro lado, 9 encuestados informaron que no han tenido que reducir sus gastos, lo que podría deberse a una variedad de factores, como la capacidad financiera de cada persona y la cantidad de gastos que tienen en general.

**8. ¿Crees que el aumento del precio del combustible afecta más a las personas de bajos ingresos?**

**Imagen que contiene Interfaz de usuario gráfica

Descripción generada automáticamente**

Según los resultados de la encuesta, 18 de los 21 encuestados informan que el alza del combustible afecta más a las personas de bajo ingreso, por otro lado 3 de 21 ha dicho lo contrario.

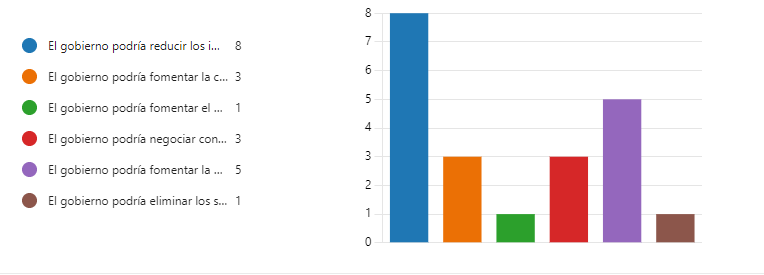
**9. ¿Crees que el gobierno debería hacer algo para reducir el impacto del alza del combustible en la canasta familiar?**

**Imagen que contiene Patrón de fondo

Descripción generada automáticamente**

El 100% de los encuestados han dicho que si a esta pregunta afirmado de que el gobierno debería de tomar medidas con respeto a esta situación.

**10. ¿Qué tipo de política crees que sería la mejor opción para reducir el precio del combustible?**



Los resultados de la encuesta indican que existen diversas percepciones sobre cómo el gobierno podría reducir el costo del combustible para los consumidores. El 38% de los encuestados (8 de 21) sugirió que el gobierno podría reducir los impuestos aplicados al combustible para disminuir su costo. Un 14% de los encuestados (3 de 21) dijo que fomentar la competencia en el mercado de combustibles podría ser una estrategia efectiva para reducir los precios y mejorar la calidad de los productos.

Además, el 5% de los encuestados (1 de 21) sugirió que el gobierno podría fomentar el uso del transporte público alternativo como para reducir la demanda de combustible y, por ende, disminuir su costo. Otro 14% de los encuestados (3 de 21) sospecharon que el gobierno podría negociar con los proveedores internacionales de combustible para obtener mejores precios para el país.

Por otro lado, el 24% de los encuestados (5 de 21) sugirió que fomentar la diversificación de la matriz energética del país podría ser una estrategia efectiva para reducir la dependencia del país del petróleo y, por consiguiente, disminuir el costo del combustible. Finalmente, solo el 5% de los encuestados (1 de 21) mencionó la eliminación de subsidios a otros sectores como una opción para destinarlos a reducir el costo del combustible.

Estos resultados muestran la diversidad de opiniones sobre cómo el gobierno podría intervenir para reducir el costo del combustible. La exploración de estas opciones podría ser útil para desarrollar políticas públicas que busquen reducir el impacto de los altos precios del combustible en la población.

# Presentación de resultados de la investigación de datos externos.



**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Tabla 1**

**Precio promedio de Gasolina premium en República Dominicana, 2020 -2020**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Promedio de Gasolina premium** |
| Enero | 244,2225806 |
| Febrero | 247,7129412 |
| Marzo | 247,027957 |
| Abril | 235,8466667 |
| Mayo | 239,8301075 |
| Junio | 247,2677778 |
| Julio | 251,5903226 |
| Agosto | 253,6580645 |
| Septiembre | 254,1011111 |
| Octubre | 255,8752688 |
| Noviembre | 257,3177778 |
| Diciembre | 258,7086022 |

**Fuente:** Banco Central

**Gráfico N.º 1**

**Fuente:** Elaboración propia, Banco central

En este grafico podemos observar que desde abrir hasta

**Gráfico N.º 1.1**

Tipo de gráfico: Histograma. Frecuencia de "Promedio de Gasolina premium"

Descripción generada automáticamente

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Tabla 1.2**

**Precio promedio de Gasolina Regular en República Dominicana, 2020 -2022**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Promedio de Gasolina regular** |
| Enero | 229,42 |
| Febrero | 232,04 |
| Marzo | 230,82 |
| Abril | 220,06 |
| Mayo | 224,17 |
| Junio | 231,91 |
| Julio | 236,49 |
| Agosto | 237,59 |
| Septiembre | 238,70 |
| Octubre | 240,33 |
| Noviembre | 241,18 |
| Diciembre | 243,16 |

**Fuente:** Banco Central

**Gráfico N.º 1.2**

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Gráfico N.º 1.3**

Tipo de gráfico: Histograma. Frecuencia de "Promedio de Gasolina regular"

Descripción generada automáticamente

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Tabla 1.3**

**Precio promedio de Gasolina optimo en República Dominicana, 2020 -2022**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Promedio de Gasoil optimo** |
| **Enero** | 201,24 |
| **Febrero** | 200,65 |
| **Marzo** | 199,97 |
| **Abril** | 192,71 |
| **Mayo** | 190,07 |
| **Junio** | 196,84 |
| **Julio** | 202,64 |
| **Agosto** | 205,52 |
| **Septiembre** | 205,07 |
| **Octubre** | 204,31 |
| **Noviembre** | 207,12 |
| **Diciembre** | 211,43 |

**Fuente:** Banco Central

**Gráfico N.º 1.4**

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

La gasolina optimo igual que los otros combustible ha tenido el mismo comportamiento y esto debe a que para ese entonces la pandemia había afectado el periodo del crudo teniendo un impacto en todas sus variantes.

**Tabla 1.4**

**Precio promedio de Gasoil Regular en República Dominicana, 2020 -2022**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Promedio de Gasoil regular** |
| Enero | 186,43 |
| Febrero | 186,35 |
| Marzo | 184,22 |
| Abril | 175,75 |
| Mayo | 173,21 |
| Junio | 180,60 |
| Julio | 185,46 |
| Agosto | 186,59 |
| Septiembre | 185,46 |
| Octubre | 186,35 |
| Noviembre | 189,18 |
| Diciembre | 194,99 |

**Fuente:** Banco Central

**Gráfico N.º 1.5**

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Tabla 1.5**

**Porcentaje de precio de Gasolina optimo en República Dominicana, 2020 - 2022**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Porcentaje de Gas licuado de petróleo** |
| Enero | 1,00 |
| Febrero | 1,01 |
| Marzo | 0,99 |
| Abril | 0,99 |
| Mayo | 1,00 |
| Junio | 1,03 |
| Julio | 1,04 |
| Agosto | 1,05 |
| Septiembre | 1,05 |
| Octubre | 1,07 |
| Noviembre | 1,09 |
| Diciembre | 1,11 |

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Gráfico N.º 1.6**

**Fuente:** Elaboración propia

Podemos observar que tomando como base a enero del año 2020 hubo variaciones, en la cual bajo entre febrero a marzo a un 95%, pero en abril del mismo año se evidencia como se dispara el combustible de manera exponencial.

**Gráfico N.º 1.7**

Tipo de gráfico: Histograma. Frecuencia de "Porcentaje de Gas licuado de petróleo"

Descripción generada automáticamente

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

CUADRO N.º 2

Promedio de precio de la canasta familiar, enero 2020 - diciembre 2022

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | |
| ***Mes*** | ***Promedio de Región Norte o Cibao*** | ***Promedio de Región Ozama*** | ***Promedio de Región Este*** | ***Promedio de Región Sur*** |
|  |  |  |  |  |
| *ene-20* | *$ 30.635,04* | *$ 38.784,97* | *$ 26.422,44* | *$ 24.187,08* |
| *feb-20* | *$ 30.601,39* | *$ 38.731,80* | *$ 26.393,39* | *$ 24.159,57* |
| *mar-20* | *$ 30.399,44* | *$ 38.525,02* | *$ 26.310,10* | *$ 24.094,23* |
| *abr-20* | *$ 30.136,91* | *$ 38.200,09* | *$ 26.087,35* | *$ 23.948,06* |
| *may-20* | *$ 30.114,47* | *$ 38.211,91* | *$ 25.930,45* | *$ 23.894,76* |
| *jun-20* | *$ 30.661,97* | *$ 38.767,25* | *$ 26.381,77* | *$ 24.398,58* |
| *jul-20* | *$ 31.238,63* | *$ 39.496,86* | *$ 26.908,63* | *$ 24.845,66* |
| *ago-20* | *$ 31.489,94* | *$ 39.824,75* | *$ 27.181,74* | *$ 24.926,48* |
| *sep-20* | *$ 31.620,09* | *$ 40.084,69* | *$ 27.340,58* | *$ 25.168,94* |
| *oct-20* | *$ 34.391,92* | *$ 42.975,92* | *$ 33.583,33* | *$ 28.750,30* |
| *nov-20* | *$ 34.598,20* | *$ 43.229,38* | *$ 33.718,65* | *$ 28.978,98* |
| *dic-20* | *$ 34.774,19* | *$ 43.423,53* | *$ 33.902,71* | *$ 29.117,45* |
| ***Promedio*** | ***$ 31.721,85*** | ***$ 40.021,35*** | ***$ 28.346,76*** | ***$ 25.539,17*** |
|  | ***NONE*** | ***NONE*** | ***NONE*** | ***NONE*** |
| *ene-21* | *$ 35.121,15* | *$ 43.800,60* | *$ 34.240,53* | *$ 29.471,94* |
| *feb-21* | *$ 35.349,23* | *$ 44.080,80* | *$ 34.532,41* | *$ 29.695,71* |
| *mar-21* | *$ 35.610,70* | *$ 44.293,66* | *$ 34.736,01* | *$ 29.903,41* |
| *abr-21* | *$ 35.785,35* | *$ 44.447,06* | *$ 34.880,98* | *$ 30.043,27* |
| *may-21* | *$ 36.026,78* | *$ 44.683,20* | *$ 35.143,87* | *$ 30.314,12* |
| *jun-21* | *$ 36.294,60* | *$ 44.912,26* | *$ 35.363,11* | *$ 30.557,55* |
| *jul-21* | *$ 36.513,00* | *$ 45.117,22* | *$ 35.565,41* | *$ 30.748,09* |
| *ago-21* | *$ 36.831,24* | *$ 45.432,34* | *$ 35.836,78* | *$ 31.055,22* |
| *sep-21* | *$ 36.999,21* | *$ 45.620,67* | *$ 36.027,67* | *$ 31.208,37* |
| *oct-21* | *$ 37.248,33* | *$ 45.902,54* | *$ 36.250,50* | *$ 31.414,13* |
| *nov-21* | *$ 37.691,13* | *$ 46.368,57* | *$ 36.603,30* | *$ 31.772,22* |
| *dic-21* | *$ 37.933,23* | *$ 46.735,24* | *$ 36.838,18* | *$ 32.023,68* |
| ***Promedio*** | ***$ 36.450,33*** | ***$ 45.116,18*** | ***$ 35.501,56*** | ***$ 30.683,97*** |
| ***variación*** | ***14,91*** | ***12,73*** | ***25,24*** | ***20,14*** |
| *ene-22* | *$ 38.503,26* | *$ 47.178,83* | *$ 37.279,59* | *$ 32.403,93* |
| *feb-22* | *$ 38.900,31* | *$ 47.561,30* | *$ 37.643,14* | *$ 32.724,63* |
| *mar-22* | *$ 39.180,48* | *$ 47.846,91* | *$ 37.904,73* | *$ 32.970,83* |
| *abr-22* | *$ 39.595,90* | *$ 48.243,93* | *$ 38.305,75* | *$ 33.313,96* |
| *may-22* | *$ 39.829,66* | *$ 48.417,29* | *$ 38.522,06* | *$ 33.528,87* |
| *jun-22* | *$ 40.134,54* | *$ 48.669,64* | *$ 38.763,12* | *$ 33.779,50* |
| *jul-22* | *$ 40.353,94* | *$ 48.926,15* | *$ 38.910,70* | *$ 33.907,17* |
| *ago-22* | *$ 40.476,16* | *$ 49.003,89* | *$ 38.984,32* | *$ 33.965,05* |
| *sep-22* | *$ 40.578,68* | *$ 49.156,88* | *$ 39.134,17* | *$ 34.053,12* |
| *oct-22* | *$ 40.724,94* | *$ 49.250,42* | *$ 39.300,31* | *$ 34.138,14* |
| *nov-22* | *$ 40.957,36* | *$ 49.437,08* | *$ 39.496,10* | *$ 34.302,09* |
| *dic-22* | *$ 41.331,04* | *$ 49.939,70* | *$ 39.833,91* | *$ 34.640,51* |
| ***Promedio*** | ***$ 40.047,19*** | ***$ 48.636,00*** | ***$ 38.673,16*** | ***$ 33.643,98*** |
| ***variación*** | ***9,87*** | ***7,80*** | ***8,93*** | ***9,65*** |

**Fuente:** Elaboración propia, Banco Central

**Tabla 2**

|  |  |
| --- | --- |
| **Mes** | **Promedio de Región Norte o Cibao** |
| Enero | $ 30.635,04 |
| Febrero | $ 30.601,39 |
| Marzo | $ 30.399,44 |
| Abril | $ 30.136,91 |
| Mayo | $ 30.114,47 |
| Junio | $ 30.661,97 |
| Julio | $ 31.238,63 |
| Agosto | $ 31.489,94 |
| Septiembre | $ 31.620,09 |
| Octubre | $ 34.391,92 |
| Noviembre | $ 34.598,20 |
| Diciembre | $ 34.774,19 |

Fuente: Elaboración propia, Banco Central

**Grafica 2**

**Fuente:** Elaboración propia

Es notable que la canasta familiar tiene el mismo comportamiento que el combustible en cuento a intervalo de tiempo ¿Podemos decir que están muy correlacionado? Si, ya que en las mismas fechas el combustible y la canasta familiar tienen el mismo comportamiento.

# Presentar respuesta a los objetivos

* **Identificar si el combustible a tenido un impacto significativo en el alza de la canasta familiar.**

**5.** ¿Ha notado un aumento en los precios de los productos básicos después del alza del combustible?

De acuerdo con los resultados de la encuesta, el 86% de los encuestados (18 de 21) ha notado un aumento en los precios del combustible durante el periodo de tiempo de 2020 a 2022. Por otro lado, el 14% restante de los encuestados (3 de 21) indicó que no han percibido un aumento en los precios en ese mismo periodo.

* **Identificar los productos más afectados por el aumento del combustible.**

Según el banco central en el 2021, Incidieron además, los incrementos de precios de los pasajes en moto concho(17.24 %), carros públicos (9.59 %), pasajes aéreos (39.30 %), de los servicios de reparación de vehículos (12.39 %), pasajes en autobuses interurbanos de empresas asociadas (7.04 %) y privados (8.22 %), gomas (17.92 %), servicio de taxi (9.91 %), pasaje en autobús urbano (4.15 %), motocicletas (16.59 %), servicio de transporte escolar (25.96 %), lubricantes (20.08 %), automóviles (0.91 %), renovación licencia conducir (72.73 %), y baterías (9.03 %). (Banco Central, 2022)

* **Analizar el impacto en el periodo 2020-2022**

Pudimos observar que desde abrir del 2020 el combustible empezó a subir de manera exponencial una de sus causas fue por el COVID 19, la cual hizo que tenga este efecto y así afectado a los de más rubros de la economía del país como también mundialmente.

* **Evaluar el efecto en los precios de la canasta familiar**

Podemos observar un incremento exponencial en el costo promedio de la canasta familiar en diferentes regiones de la República Dominicana. Durante el periodo del 2020 al 2022, la Región Ozama experimentó un aumento en el precio de $RD 8,393.86, lo que equivale a un aumento porcentual del 21.64%. En la Región Norte o Cibao, el costo se elevó en $RD 7,868.22, representando un aumento porcentual del 25.68%. En la Región Este, el costo aumentó en $RD 10,857,14 lo que supone un incremento porcentual del 41.09%. La Región Sur experimentó un aumento de $RD 8,216.85, lo que representa un incremento porcentual del 33.97%. Cabe destacar que, en términos relativos, la Región Este es la que experimentó el mayor aumento en el costo de la canasta familiar.

La pandemia del COVID-19 ha tenido un impacto significativo en la economía global y ha llevado a un aumento en los precios de los alimentos en todo el mundo. En la República Dominicana, la pandemia ha afectado la producción y distribución de alimentos, lo que ha llevado a un aumento en los precios de los alimentos y bebidas. (Internacianal Labour Organization, 2022)

Según el banco central en el informe del IPC anual del 2021, El índice de precios del grupo alimentos y bebidas no alcohólicas creció 9.22 % al cierre del año 2021. Esta variación acumulada obedece principalmente a las alzas de precios registradas en artículos de alta ponderación como pollo fresco (16.27 %), aceite de soya (36.92 %), carne de res (33.93 %), arroz (8.38 %), salami (17.95 %), pan sobado (22.48 %), carne de cerdo (22.02 %), pan de agua (27.12 %), refrescos (15.91 %), café (19.69 %), agua purificada (8.21 %), huevos (9.37 %), chuleta ahumada (11.66 %), bacalao (17.82 %), pasta de tomate (10.94 %), caldo de pollo (7.66 %), queso blanco (9.82 %), carne molida de res (30.64 %), pescado fresco y refrigerado (14.65 %), manzanas (28.49 %), yuca (8.17 %), galletas saladas (17.58 %), queso cheddar (8.51 %) y cocos secos (23.82 %), entre otros. (Banco Central, 2022)

* **Proporcionar políticas públicas para mejorar la situación del país**

10. ¿Qué tipo de política crees que sería la mejor opción para reducir el precio del combustible?

Los resultados de la encuesta indican que existen diversas percepciones sobre cómo el gobierno podría reducir el costo del combustible para los consumidores. El 38% de los encuestados (8 de 21) sugirió que el gobierno podría reducir los impuestos aplicados al combustible para disminuir su costo. Un 14% de los encuestados (3 de 21) dijo que fomentar la competencia en el mercado de combustibles podría ser una estrategia efectiva para reducir los precios y mejorar la calidad de los productos.

Además, el 5% de los encuestados (1 de 21) sugirió que el gobierno podría fomentar el uso del transporte público alternativo como para reducir la demanda de combustible y, por ende, disminuir su costo. Otro 14% de los encuestados (3 de 21) sospecharon que el gobierno podría negociar con los proveedores internacionales de combustible para obtener mejores precios para el país.

Por otro lado, el 24% de los encuestados (5 de 21) sugirió que fomentar la diversificación de la matriz energética del país podría ser una estrategia efectiva para reducir la dependencia del país del petróleo y, por consiguiente, disminuir el costo del combustible. Finalmente, solo el 5% de los encuestados (1 de 21) mencionó la eliminación de subsidios a otros sectores como una opción para destinarlos a reducir el costo del combustible.

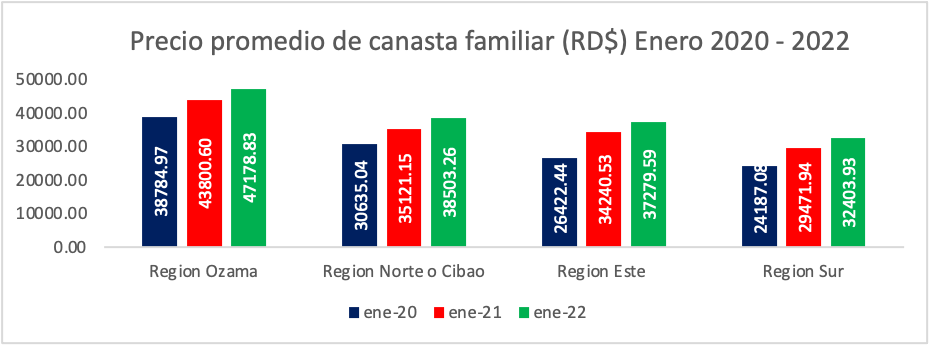
Estos resultados muestran la diversidad de opiniones sobre cómo el gobierno podría intervenir para reducir el costo del combustible. La exploración de estas opciones podría ser útil para desarrollar políticas públicas que busquen reducir el impacto de los altos precios del combustible en la población.

## Presentar respuesta de las hipótesis

**¿Hay un aumento en la canasta familiar en la República Dominicana 2020 - 2022?**

Si, se evidencia claramente que hay que un aumento en este periodo de tiempo proporcionaremos un gráfico para que pueda apreciar de manera visual.

Gráfico N. º2

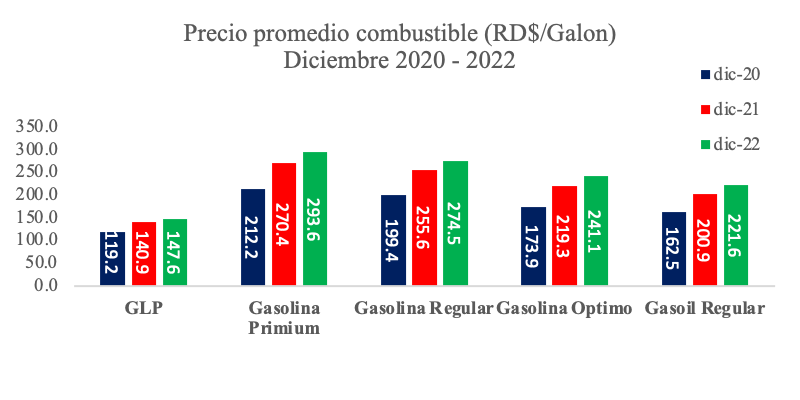


Fuente: Elaboración propia, Banco Central

Podemos observar un incremento exponencial en el costo promedio de la canasta familiar en diferentes regiones de la República Dominicana. Durante el periodo del 2020 al 2022, la Región Ozama experimentó un aumento en el precio de $RD 8,393.86, lo que equivale a un aumento porcentual del 21.64%. En la Región Norte o Cibao, el costo se elevó en $RD 7,868.22, representando un aumento porcentual del 25.68%. En la Región Este, el costo aumentó en $RD 10,857,14 lo que supone un incremento porcentual del 41.09%. La Región Sur experimentó un aumento de $RD 8,216.85, lo que representa un incremento porcentual del 33.97%. Cabe destacar que, en términos relativos, la Región Este es la que experimentó el mayor aumento en el costo de la canasta familiar.

¿Hay un aumento significativo en el combustible en la República Dominicana 2020 – 2022

Gráfico N.º 1



Fuente: Elaboración propia, Oficina Nacional de Estadística (ONE)

Según el banco central en el 2021, Incidieron además, los incrementos de precios de los pasajes en moto concho(17.24 %), carros públicos (9.59 %), pasajes aéreos (39.30 %), de los servicios de reparación de vehículos (12.39 %), pasajes en autobuses interurbanos de empresas asociadas (7.04 %) y privados (8.22 %), gomas (17.92 %), servicio de taxi (9.91 %), pasaje en autobús urbano (4.15 %), motocicletas (16.59 %), servicio de transporte escolar (25.96 %), lubricantes (20.08 %), automóviles (0.91 %), renovación licencia conducir (72.73 %), y baterías (9.03 %). (Banco Central, 2022)

¿El combustible tuvo algo que ver con el alza de la canasta familiar en la República Dominicana 2020 - 2022?

Según el banco central, En adición al petróleo, los precios de los productos de la canasta básica dominicana han experimentado incrementos recientes debido a factores externos, particularmente al aumento de precios en los mercados globales de comoditas como el sorgo, el trigo, el maíz y la soya, entre otros. En esta línea, los precios del sorgo, la soya y el maíz, experimentaron notables incrementos de 98.0 %, 61.7 %, y 44.1 %, respectivamente, durante el último año. En cuanto al trigo, el aumento ha sido de 23.5 % durante los últimos 12 meses.

Estos aumentos en las cotizaciones de las materias primas señaladas, muchas de las cuales conforman insumos para la producción de otros rubros agropecuarios, avícolas e industriales, se han debido, fundamentalmente, a una sobre demanda de cereales y alimentos en el mercado mundial. Este incremento en la demanda ha sido exacerbado por economías emergentes como la China, que fue la primera en recuperarse de la crisis generada por el COVID-19, provocando mayores costos y restricciones a la movilidad marítima de mercancía, dada una escasez temporal de contenedores a nivel global.

Si bien muchos países se han beneficiado de la tendencia alcista en los precios de las comoditas, como, por ejemplo, el caso de México y Brasil con el petróleo, y de Chile con el cobre, el caso dominicano, al igual que el de otros países de Centroamérica, revela que las economías netamente importadoras de materias primas resultan ser más severamente golpeadas por los incrementos de los precios internacionales.

# Conclusión

En conclusión, el alza en el precio del combustible en la República Dominicana ha generado un impacto significativo en la economía del país y en la vida diaria de los ciudadanos. El aumento en los costos de transporte ha afectado directamente a los hogares dominicanos, quienes han visto comprometido su presupuesto debido al incremento en los precios de los productos básicos y servicios. Además, el aumento en los precios del combustible ha tenido un efecto negativo en el transporte público y privado, afectando a las empresas de transporte y a los usuarios, en su mayoría personas de bajos ingresos.

Es importante destacar que la dependencia del petróleo y las fluctuaciones en los precios internacionales del mismo han afectado la economía del país en su conjunto. En este sentido, se hace necesario explorar alternativas de energía más sostenibles y amigables con el medio ambiente, lo que podría contribuir a reducir los efectos económicos del aumento del combustible en la República Dominicana. La implementación de medidas de eficiencia energética y la promoción de fuentes renovables de energía podrían ser estrategias efectivas para reducir la dependencia del combustible y proteger el poder adquisitivo de los ciudadanos.

En resumen, resulta imprescindible buscar soluciones a la problemática del alza en el precio del combustible en la República Dominicana, considerando su impacto en la economía del país y en la calidad de vida de los ciudadanos. Se hace necesario promover el desarrollo de fuentes de energía más sostenibles y eficientes, con el objetivo de reducir la dependencia del petróleo y proteger la economía del país y el bienestar de los ciudadanos.

# Bibliografía

Wikipedia. (2022). *Combustible.* Wikipedia.

Banco Central. (2022).

Internacianal Labour Organization. (2022).

BC. (12 de 1 de 2020). Obtenido de BANCO CENTRAL.

Monografias. (s.f.). *Monografias*. Obtenido de Monografias.

MARKETDATA. (s.f.). *MARKETDATA*. Obtenido de MARKETDATA.

MERCADO. (2021). *MERCADO*. Obtenido de MERCADO.

INEC. (s.f.). *INEC*. Obtenido de INEC.

Wikipedia. (18 de 1 de 2021). *Wikipedia*. Obtenido de Wikipedia.

EmpresaActual. (s.f.). *EmpresaActual*. Obtenido de EmpresaActual.

Analytica. (s.f.). *Analytica*. Obtenido de Analytica.

**Anexos cuestionario aplicado**

<https://forms.office.com/Pages/DesignPage.aspx?lang=es-ES&origin=OfficeDotCom&route=OfficeHome&sessionId=513214f9-bff0-4e1c-afc8-668d936263f4#FormId=v9NWkZ3Ty0Kr9rfeykoIkhpd1IEnmSxHtyu3wNBEb_pUQ0YwMlgzRzNDSFROMkMzRDlBTDNTWldHNC4u>

**Repositorio de datos**

[**https://github.com/Oliverdy19/An-lisis-del-combustible**](https://github.com/Oliverdy19/An-lisis-del-combustible)